



ASSOCIAZIONE ITALIANA DI GROSSISTI DI ENERGIA E TRADER

Spett.le **Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente**
Direzione Infrastrutture Energia e Unbundling
C.so di Porta Vittoria 27
20122 Milano

Milano, 28 novembre 2018

Osservazioni DCO 557/2018/R/com “Aggiornamento del tasso di remunerazione del capitale investito per i servizi infrastrutturali dei settori elettrico e gas, per il periodo 2019-2021”

Tra i vari orientamenti proposti all'interno del DCO in oggetto vorremmo in particolare segnalare una specifica potenziale criticità derivante dalle ipotizzate tempistiche di implementazione dei valori aggiornati dei parametri base del WACC e, più in particolare, del livello di *gearing* previsti al punto 3, “Prossimi passi”, della Parte I del Documento in oggetto.

In tale punto verrebbe infatti previsto che *“In coerenza con quanto stabilito con la deliberazione 498/2018/R/COM, l'adozione del provvedimento finale in materia di aggiornamento infraperiodo dei parametri base del WACC comuni a tutti i servizi infrastrutturali regolati dei settori elettrico e gas e del livello di gearing è prevista entro il 15 dicembre 2018, in tempo utile per gli aggiornamenti tariffari per l'anno 2019”*.

Segnaleremmo però in tal senso come l'aggiornamento dei valori del livello di *gearing* previsto dal DCO e i relativi impatti sul valore del parametro $\theta^{levered}$ potrebbero quindi ripercuotersi sulle attuali tariffe di trasporto già vigenti per il 2019 ed approvate nel maggio scorso, causandone una variazione. Se questi ne fossero effettivamente gli effetti, si dovrebbe giocoforza ritenere che l'eventuale adozione del provvedimento finale in esito al DCO nelle tempistiche indicate finirebbe per costituire una violazione degli Art. 29 e 12.3 del Regolamento (UE) 2017/460 (TAR Network Code) del 16 marzo 2017.

All'art. 12.3 del Regolamento TAR Network Code è infatti come noto disposto che:

I rispettivi prezzi di riserva pubblicati conformemente all'articolo 29 sono vincolanti per l'anno gas successivo oppure oltre l'anno gas successivo in caso di applicazione di un prezzo da pagare fisso, a partire da dopo l'asta annuale di capacità annua, a meno che:



ASSOCIAZIONE ITALIANA DI GROSSISTI DI ENERGIA E TRADER

- 1. gli sconti per i prodotti di capacità standard mensile e giornaliera per la capacità interrompibile non siano ricalcolati nel periodo tariffario in caso di variazione della probabilità di interruzione di cui all'articolo 16 di oltre il 20 %;*
- 2. il prezzo di riferimento non sia ricalcolato nel periodo tariffario a causa di circostanze eccezionali per cui il mancato aggiustamento dei livelli tariffari comprometterebbe le operazioni del gestore del sistema di trasporto.*

Segnaleremmo quindi in tal senso come sia di fondamentale importanza che l'aggiornamento dei livelli di *gearing* proposto nel DCO non impatti sui valori delle tariffe di trasporto per il 2019, modificandoli. In quest'ottica vorremmo anche aggiungere come sarebbe stato preferibile che all'interno del DCO in oggetto fossero state inserite delle informazioni aggiuntive relativamente ai possibili impatti di un tale aggiornamento sui valori delle tariffe di trasporto, anche al fine di consentire agli operatori e stakeholder di effettuare riflessioni e valutazioni più corrette ed accurate possibili in merito.

Riterremo infine necessario che i valori contenuti nel simulatore semplificato delle tariffe di trasporto gas 2020-2023, calcolati sulla base degli orientamenti proposti nel DCO 512/2018/R/gas, siano in tal senso modificati al fine di tenere conto degli aggiornamenti previsti dalla presente consultazione.

Restando comunque a piena disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento ed eventuale opportunità di confronto in tema, rinnoviamo tutti i nostri più cordiali saluti.

Paolo Ghislandi