



ASSOCIAZIONE ITALIANA DI GROSSISTI DI ENERGIA E TRADER

Spett.le
Autorità per l'energia elettrica e il gas - Direzione Mercati
Unità Mercati all'ingrosso del gas naturale
Piazza Cavour 5
20121 Milano

Milano, 19 Marzo 2012

OSSERVAZIONI AL DCO 82/2012/R/gas “Mercato del gas naturale. Disposizioni transitorie per l'allocazione su base giornaliera della capacità di trasporto presso il punto di entrata di Tarvisio”

Considerazioni generali

Anzitutto ringraziamo per l'utile opportunità di confronto offertaci con il presente Documento di Consultazione, esprimendo anche il nostro apprezzamento per la volontà di avviare attraverso la Delibera 80/2012/R/GAS un procedimento volto ad integrare le modalità con le quali le imprese di trasporto rendono disponibili su base giornaliera presso i punti di interconnessione transfrontalieri le capacità conferite e non utilizzate, in linea con le disposizioni comunitarie ed in particolare con il regolamento europeo 715/2009/CE.

Riportiamo quindi a seguire le nostre posizioni generali e specifiche, già comunque condivise ed in linea con gli orientamenti di fondo prevalenti anche nell'ambito di Comitati del settore gas cui come d'uso partecipiamo e contribuiamo.

Nel settore europeo del gas il tema del conferimento di capacità rappresenta uno dei principali ambiti di criticità in materia di armonizzazione delle regole per l'interoperabilità delle reti e lo scambio dei dati. Nello specifico l'incoerenza complessiva del sistema nel momento in cui un operatore che dispone di capacità di trasporto non abbia poi di fatto la possibilità di acquisire un proporzionato volume di capacità di entry è evidente. Se alla possibilità di acquisto di capacità di trasporto giornaliera non corrisponde la stessa possibilità relativamente alla capacità di entry, un tale vincolo burocratico può portare a congestioni di tipo commerciale all'entry non giustificate da un'effettiva congestione fisica, con forte limitazione all'attività di molti operatori. In tal senso si impone di certo un allineamento ai migliori standard e procedure diffuse nel resto d'Europa.

Riconoscendo la complessità dell'intervento in questione, sia in ragione delle necessarie attività di coordinamento con le Autorità di regolazione estere interessate, che della difficoltà di prevedere l'evolversi della regolazione europea, condividiamo l'approccio metodologico prospettato dall'Autorità all'interno della Delibera 80/2012/R/GAS, in particolare nell'adozione di misure transitorie e temporanee limitate a specifici Punti di Entrata, nonché la consultazione dei soggetti interessati attraverso lo strumento dei Documenti di Consultazione e delle audizioni.



ASSOCIAZIONE ITALIANA DI GROSSISTI DI ENERGIA E TRADER

Con specifico riferimento all'oggetto del presente Documento, ossia le possibili modalità transitorie per l'allocazione della capacità su base giornaliera presso il Punto di Entrata di Tarvisio, condividiamo l'applicazione transitoria di un meccanismo semplificato, in luogo di un vero e proprio conferimento di capacità, che preveda che gli utenti del sistema di trasporto gestito da Snam Rete Gas possano presentare programmi di trasporto per quantitativi anche superiori alle capacità di cui dispongono, purché tali quantità eccedenti siano coerenti con i programmi presentati all'impresa di trasporto TAG nell'ambito del *Day-Ahead Transportation Contract*, al fine di preservare gli *allowed revenues* dell'impresa maggiore connessi alle capacità di trasporto in corrispondenza dei Punti di Entrata da RN. Inoltre tale meccanismo semplificato dovrebbe esser accessibile anche per quegli utenti del sistema di trasporto che non dispongono già di capacità conferita al Punto di Entrata di Tarvisio.

Senza entrare nel merito delle modalità di definizione del corrispettivo, che pure dovrebbe tener conto della congrua valorizzazione delle capacità di trasporto annuali e giornaliere nella loro differente e rispettiva natura, riteniamo necessario che l'Autorità si coordini al più presto con l'Autorità austriaca al fine di definire una procedura di allocazione della capacità "bundled" che integri le risorse disponibili su TAG ed entry di Tarvisio, risultando quindi maggiormente allineata con le più recenti direttive e regolamenti europei in materia. La soluzione proposta dall'Autorità comporterebbe infatti anche la necessità di partecipare alle aste TAG senza poter prevedere il costo della capacità in entry Tarvisio, essendo quest'ultimo determinato ex-post in esito all'asta stessa.

Per quanto riguarda la decorrenza degli interventi oggetto della presente consultazione, concordiamo sull'opportunità che le modalità transitorie per l'allocazione della capacità su base giornaliera presso il Punto di Entrata di Tarvisio decorrano a partire dal 1 aprile p.v., purché le regole che le definiscono risultino eque e trasparenti e definite entro un sufficiente anticipo, in considerazione in particolare del termine ultimo come noto previsto dal Codice di Rete di Snam Rete Gas per la conferma delle richieste di capacità disponibile ai Punti di Entrata RN a partire dal mese-gas di aprile 2012.

Restando comunque come sempre a disposizione per qualsiasi ulteriore eventualmente necessario chiarimento e futura opportunità di confronto in materia, rinnoviamo tutti i nostri migliori saluti.

Paolo Ghislandi
(Segretario)